

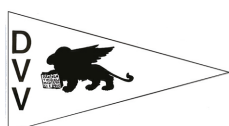
# D.V.V. DIPORTO VELICO VENEZIANO

ANNO DI FONDAZIONE 1950

## Regata TROFEO PAGAN

Domenica 11 ottobre 2009

### BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA



- Organizzazione:** DIPORTO VELICO VENEZIANO in collaborazione con l'ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO.
- Ammissione:** Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento di Regata A.V.T.
- Categorie:** Come da Regolamento le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:  
Categoria **A) marrone** con sup. velica fino a mq. 15,50  
Categoria **B) verde** con sup. velica fino a mq. 18,00  
Categoria **C) gialla** con sup. velica fino a mq. 21,00  
Categoria **D) blu** con sup. velica fino a mq. 25,00  
Categoria **E) arancio** con sup. velica **oltre** mq. 25,00
- Regolamenti** Bando e Istruzioni di Regata, Regolamento ISAF vigente  
Disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto
- Data e orari:** **Domenica 11 ottobre 2009**  
Partenza per le categorie alle ore 11,30 per le Categorie C-D-E alle ore 11,40 per le Categorie A-B  
Tempo Massimo di arrivo alle ore 15,30 per le Categorie C-D-E alle ore 15,40 per le Categorie A-B
- Maree:** Secondo le previsioni, nella zona di Regata si avranno le seguenti escursioni di marea:  
- calante con minima alle ore 11,10 con + 26 cm. sul m.m.  
- crescente con massima alle ore 16,10 con + 32 cm. sul m.m.
- Sole:** sorge alle ore 7.22 e tramonta alle ore 18.33
- Riconoscimento:** prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca giuria mostrando il proprio Numero Velico. Attenzione: se non lo fate potreste essere considerati **NON PARTITI**. Si ricorda l'obbligo di esporre il proprio numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la durata della regata pena la squalifica.
- Info:** info di regata sul canale VHF 72, che potrà essere utilizzato solo per casi di effettiva necessità.
- Percorso:** **TRE TRIANGOLI PIÙ UN LATO di POPPA (fino all'arrivo)**  
Il Percorso sarà costituito da un triangolo da percorrere TRE volte, più un lato di Poppa - Arrivo.  
La Boa n°1 sarà posta in direzione del vento e la Boa n°2 sarà a sinistra della linea congiungente le Boe n°3 e n°1.  
Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra con il seguente ordine:  
**Partenza -1 - 2 - 3 / 1 - 2 - 3 / 1 - 2 - 3 - Arrivo.**  
**Linea di Partenza**, posizionata a nord-est dell'isola di San Michele, formata dall'asta della bandiera con il Segnale C "Affermativo" posta sulla barca Giuria da lasciare a dritta e Boa gialla da lasciare a sinistra.  
**Linea di arrivo**, formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca Giuria da lasciare a dritta e Boa gialla da lasciare a sinistra.
- ATTENZIONE 1** Attenzione alla motta di detriti verso il centro del palugo che sarà segnalata con un asta, **tenersi discosti**.
- ATTENZIONE 2** attenzione alla motta vicino a San Michele **tenersi discosti**, si consiglia di non oltrepassare la linea formata dai pali Enel in cemento con pallone in rete in testa di palo. In ogni caso la navigazione **sul Campo di Regata**, dovrà avvenire all'interno dello spazio delimitato dai pali e dalle briccole laterali. Le imbarcazioni potranno uscirne, ma il rientro dovrà avvenire inderogabilmente, **PENA LA SQUALIFICA**, nell'ambito dello stesso spazio utilizzato per uscire.

- Segnali di partenza:** la partenza volante sarà data nel seguente modo:
- ore 11,25 **Avviso di partenza Categorie C-D-E**, sulla barca Giuria saranno issate **le bandiere di categoria** e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
  - ore 11,26 **Preparatorio**, sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico
  - ore 11,29 **Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
  - ore 11,30 **Partenza categorie C-D-E**, sulla barca Giuria saranno ammainate **le bandiere di categoria** e sarà dato un lungo segnale acustico.
  - ore 11,35 **Avviso di partenza Categorie A-B** come sopra indicato
  - ore 11,36 **Preparatorio** come sopra indicato
  - ore 11,39 **Ultimo Minuto** come sopra indicato
  - ore 11,40 **Partenza Categorie A-B** come sopra indicato

**Riduzioni e/o modifiche del percorso:** La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso o di ridurlo durante la Regata con i seguenti segnali:

- La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il **guidone DVV e sarà comunicata a voce**.
- La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu ed il guidone DVV**, la nuova linea di arrivo sarà formata dalle aste delle bandiere poste sulla **barca giuria** da lasciare a dritta e **boa arancione** da lasciare a sinistra.

**Rinvio della Partenza:** in caso di rinvio sarà issato il segnale "INTELLIGENZA" (Pennello a strisce verticali bianche e rosse) che la Giuria potrà ammainare in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni di partenza, ovvero i "**meno cinque**".

**Partenze Anticipate:** Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il **Segnale X (croce blu su campo bianco)** accompagnato da un **segnale acustico**, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento. A fine regata la Giuria considererà O.C.S. i regatanti che non avranno effettuato la riparazione. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

**Proteste:** Come da Regolamento di Regata A.V.T.

**Classifiche:** Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria con i tempi reali di arrivo.

**Premi:** Premi ai primi tre classificati di ciascuna categoria. **Trofeo perpetuo "NINO PAGAN"** alla **prima imbarcazione giunta al traguardo in tempo reale delle Categorie C-D-E**; il trofeo è perpetuo e dovrà essere restituito almeno un mese prima della data fissata per la l'edizione dell'anno successivo, munito di targhetta con incisi l'anno e il nome dell'imbarcazione vincitrice. **ATTENZIONE ! - La premiazione avverrà alle ore 16,15 presso la sede del Diporto Velico Veneziano a Sant'Elena, durante il rinfresco che il D.V.V. gentilmente offrirà a tutti i partecipanti!**

**Iscrizioni:** Le iscrizioni **vanno effettuate entro le ore 12,00 del giorno 10 ottobre 2009** presso la sede del Diporto Velico Veneziano, Sant'Elena tel. 041.5231927 o presso il negozio Trevisoi, San Marco 556, tel. 041.5224250.

**Saranno accettate fino a 30 minuti prima della partenza, sul campo di regata, con un sovrapprezzo di €10,00**

**Quote:** L'iscrizione alla regata è pari a € 10,00 per le imbarcazioni con un solo membro di equipaggio e di € 20.00 per le imbarcazioni con due o più persone a bordo.

**Responsabilità:** Il D.V.V. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante, dopo la Regata (sia in mare che a terra).

IL COMITATO DI REGATA

