

Bando e Istruzioni di Regata  
**Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano**  
4<sup>a</sup> e ultima Prova di Sabato 17.9.2011 – Regata “Parco della Laguna”  
nel Parco Acqueo Urbano fra Mestre e Venezia

La regata si snoderà fra l'Isola di Campalto e il Seno della Sepa, transitando all'interno del grande Parco di San Giuliano, straordinaria finestra sulla Laguna di Venezia, la cui tutela ambientale e di tradizioni è fra gli scopi dell'Istituzione Parco Laguna, patrocinante la Regata.

**DATA** – **Sabato 17 Settembre 2011.**

**PARTENZA** - Ore **12.30** per tutte le categorie.

Tempo massimo: 3h dalla partenza.

**AMMISSIONE** - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo.

**CATEGORIE**, come da regolamento di regata AVT.

A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq

B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq

C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq

D – BLU, con sup. velica fino a 25 mq

E – ARANCIO, con sup. velica oltre 25 mq

**ISCRIZIONI** – Iscrizione gratuita previo mail agli indirizzi:

[info@circolovelicocasanova.it](mailto:info@circolovelicocasanova.it) oppure a [cmvogaveneta@alice.it](mailto:cmvogaveneta@alice.it)

oppure con SMS al 380 3333655

**entro** le ore 21.00 di Venerdì 16 Settembre 2011.

Dovranno essere comunicati il **Numero Velico AVT** [diversamente vedi il successivo paragrafo “RICONOSCIMENTO”] il **Nome della Barca**, la **Categoria**, il **Nome** e **Cellulare del Timoniere**.

**PARTENZA** - **Partenza unica e volante per tutte le categorie:**

- ORE **12.25** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà **issato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

- ORE **12.26** Preparatorio: sulla barca Giuria sarà **issata** la bandiera **italiana** e sarà dato un segnale acustico,

- ORE **12.29** Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà **ammainata** la bandiera **italiana** e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- ORE **12.30** Partenza: sulla barca Giuria sarà **ammainato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

**RINVIO DELLA PARTENZA** - In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale “**intelligenza**”, che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i “meno cinque”).

**RICONOSCIMENTO** – Tutte le imbarcazioni dovranno esporre il **numero velico AVT**. Per tutte le altre è previsto un **numero velico provvisorio** (del tipo **Pxx**) che su richiesta sarà appositamente **consegnato dalla barca giuria** prima della partenza.

Il numero velico e il colore di categoria dovranno essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

**RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE** - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza ed eventualmente ripetere la stessa, rientrando sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

**PENALITÀ** – Quale riparazione per ogni tipo d'infrazione per il “Piccolo Campionato” è previsto unicamente un giro di 360°. Il giro di 360° va effettuato al più presto dopo l'infrazione, non appena sia possibile eseguirlo senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa o riferimento naturale di cambio direzione (isola, barena, etc), pena la squalifica.

## REGOLE FONDAMENTALI:

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute.

Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

## RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria **issando** la bandiera di **San Marco** e dichiarata a voce.

La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere **Blu e di San Marco**; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

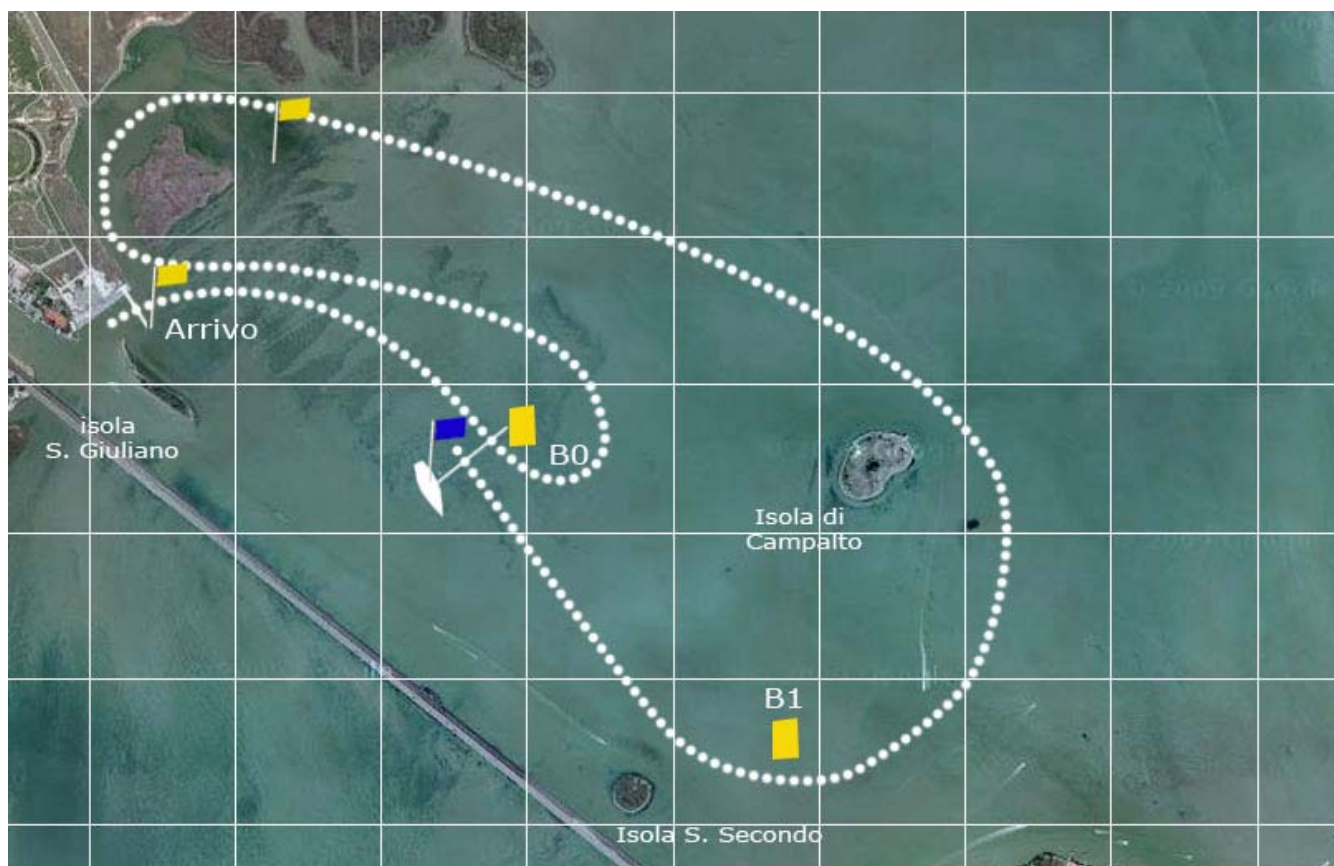
## CONTESTAZIONI E PROTESTE

- La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

- L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e **deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo.**

- La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo. Comporta la consegna di 10€ (dieci) che saranno restituiti solo in caso di accoglimento della protesta stessa.

## PERCORSO



- Linea di Partenza, posizionata a E-SE dell'isola di San Giuliano, formata dall'asta della **bandiera Blu** posta sulla **barca Giuria**, da lasciare a dritta, e **Boa Gialla** da lasciare a sinistra.
  - Boa Gialla B1, in direzione del vento, da lasciare a sinistra;  
**Attenzione: in caso di venti da N-NE** la Bandiera Gialla B1 **andrà lasciata a destra !**  
In questo caso sulla barca giuria sarà issata una **Bandiera Rossa**.
  - **Isola di Campalto**, da lasciare a sinistra;
  - **apertura Est** di Seno della Seppa, segnalata da una bandiera gialla
  - **uscita Ovest** di Seno della Seppa, segnalata dall'asta di bandiera della Punta del Sestante;
  - Boa **Gialla BO**, posizionata a Sud-Est, da lasciare a dritta;
  - linea di **arrivo**, delimitata dall'asta di bandiera della Punta del Sestante, da tenere a dritta, e dalla bandiera gialla prospiciente - da tenere a sinistra - sulla perpendicolare della banchina Sud di punta San Giuliano.
- ATTENZIONE:** in caso di vento debole l'arrivo potrà essere anticipato alla conclusione del transito in Seno della Sepa. Nel caso le bandiere **Blu e di San Marco** saranno alzate sul pennone di Punta del Sestante. La Bandiera Rossa su bricola prospiciente.

#### AVVERTENZE

- Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive, in particolare dalla riva Sud dell'isola di Campalto. 300 m. a Sud-Est dalla stessa isola, si segnala la presenza di una mota normalmente affiorante.
- l'ingresso Est in Seno della Sepa presenta basso fondale melmoso, è consigliato d'imboccarlo facendo riferimento alla bandiera gialla di segnalazione.

**MAREE** - Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- massima alle ore 14.00 con + 55 cm.
- minima alle ore 20.15 con -10 cm

**SOLE** - Sorge alle ore 6.52 e tramonta alle ore 19.19

**Maltempo** - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

**CLASSIFICHE** - Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo.

Le classifiche saranno diffuse 45' dopo il tempo massimo d'arrivo, con riunione nel luogo di San Giuliano che verrà comunicato a fine regata.

Saranno quindi prontamente pubblicate nel sito web **www.circolovelicocasanova.it**

**SICUREZZA** – Solo in caso di necessità é possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **380 3333655** oppure sul canale **Vhf 72**.

Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).

**RESPONSABILITÀ** - C.V.C. S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in acqua che a terra).

**ORGANIZZAZIONE** – CVC e SCM - Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet [www.circolovelicocasanova.it](http://www.circolovelicocasanova.it), e Società Canottieri Mestre Sez. Vela al Terzo, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre

**REGOLAMENTI** – Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il regolamento Isaf e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

IL COMITATO DI REGATA CVC-SCM