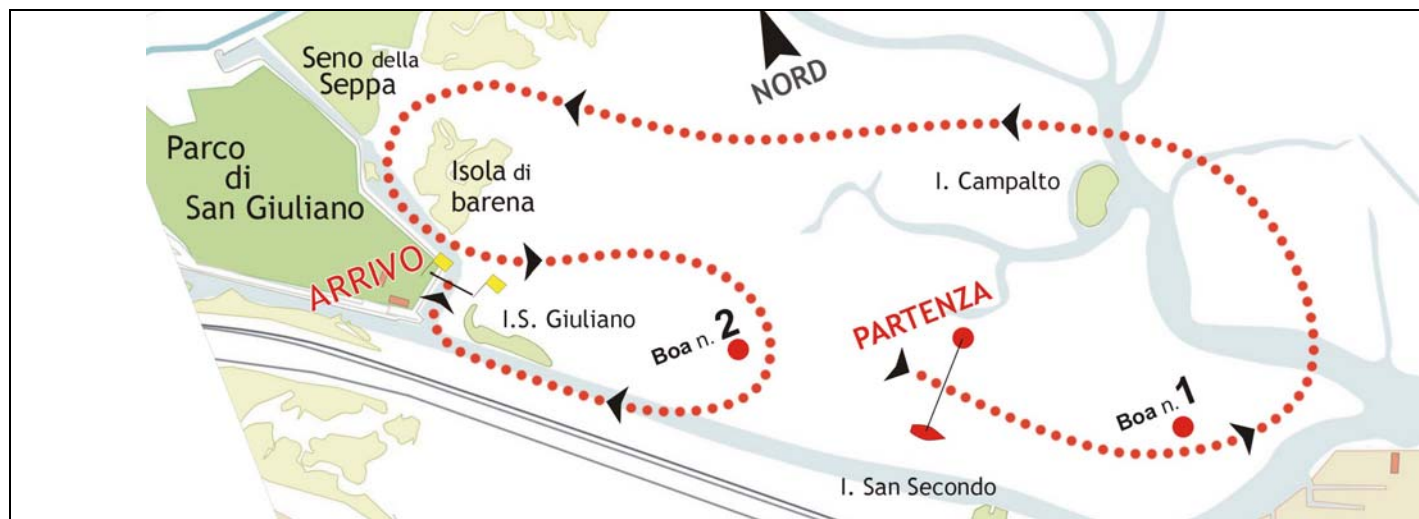


Domenica 24 Settembre 2006

BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

- Organizzazione** Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it, in collaborazione con Associazione Vela al Terzo - Venezia, San Marco 556, tel. e fax 041.5224250.
- Ammissione:** Imbarcazioni tipiche lagunari con vela al terzo, come da Regolamento di Regata A.V.T. 2005.
- Classi:** Come da Regolamento le barche verranno suddivise nelle seguenti classi:
 Cl. SAMPIEROTA: **Verde:** Cat. 5,20: Sanpierote con L. al fondo fino a 5.20 ml e Sv di maestra fino a 16 m² (toll. Sv + 1mq)
Gialla: Cat. 7,80: Sanpierote con L. al fondo da 5.21 ml e Sv di maestra libera - Lft. Max 7.80 ml.
 Cl. TOPO: **Blu:** Cat. 6,00: Topi con L. al fondo fino a 6.00 ml. e Sv di maestra fino a 23 m² (toll. Sv + 1mq).
Arancio: Cat. 7,80: Topi con L. al fondo da 6.01 ml e Sv di maestra libera - Lft. Max 7.80 ml.
- Regolamenti:** Bando e Istruzioni di Regata; Regolamento ISAF 2005 - 2008;
 Disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.
- Data e orari:** **Domenica 24 Settembre 2006**, PARTENZA PER TUTTE LE CLASSI E CATEGORIE ALLE ORE 13:00
 Il Tempo massimo è fissato alle ore 16.00.
- Ostacoli:** Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute. Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, PENA LA SQUALIFICA E IL RISARCIMENTO DEI DANNI CAUSATI.
- Avvertenze:**
 A - il tratto sud dell'isola di Campalto, fino a 80 metri circa dalla riva, è caratterizzato da presenza di pietrame, è consigliato di tenersi ben discosti dall'isola;
 B - 300 m. a est sud-est dell'isola di Campalto esiste una *mota* con presenza di pietrame che potrebbe risultare NON visibile;
 C - l'eventuale attraversamento del canale di Campalto dovrà avvenire a sud della bricola n. 36, a causa della presenza, da quel punto fino a Passo Campalto, di una palizzata NON affiorante già con minima alta marea.
 E - all'ingresso in Seno della Seppa vi sarà un fondale di 60 cm circa con fondo molle. E' consigliato di mantenere una rotta centrale fra la riva di gronda e l'isola di barena.
 F - il fondale a est dell'isola di S. Giuliano è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare verso la boa n.2 ben discosti dall'isola.
- Percorso:**
- **Linea di Partenza**, a ovest dell'isola di Campalto, formata dall'asta della bandiera posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e dalla boa arancione da lasciare a sinistra;
 - **Boa n° 1**, in direzione del vento, da tenere a sinistra**.
 - **Isola di Campalto**, da tenere a sinistra;
 - **isola di barena** davanti a **Seno della Seppa**, da doppiare e da tenere a sinistra,
 - **Boa n° 2**, a sud-est dell'isola di S. Giuliano, da doppiare e da tenere a dritta. Dalla boa 2 e fino all'arrivo, causa bassi fondali, è consigliata la navigazione nei canali segnalati;
 - **Isola di San Giuliano**, da tenere a dritta;
 - **linea di arrivo a P.ta San Giuliano**, delimitata dall'asta della bandiera posta in banchina, da tenere a sinistra, e dall'asta della bandiera posta su bricola prospiciente, da tenere a dritta.



Attenzione: nei seguenti casi, e comunque dopo opportuna segnalazione sul campo di regata, potranno avvenire le seguenti variazioni:

- 1) ****In caso di vento compreso nel quadrante Ovest ➔ Nord-NordEst, la Boa n° 1 dovrà essere lasciata a dritta anziché a sinistra. In questo caso sulla barca giuria sarà alzata una bandiera rossa.**
- 2) **In caso di riduzione del percorso la boa n. 2, potrà essere avvicinata a Punta San Giuliano.**

Boe e Barca Giuria: Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Riduzioni e modifiche del percorso: la Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso prima del segnale preparatorio o di ridurlo durante la Regata. Le variazioni saranno opportunamente segnalate.

Maree: Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- crescente con massima alle ore 13:10, con + 60 cm
- minima alle ore 19.25 con – 15 cm.

Sole: Sorge alle ore 7.02 e tramonta alle ore 19:02 ora legale.

Riconoscimento: Prima dell'avviso di partenza, all'arrivo e quando richiesto, ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca giuria mostrando il proprio Numero Velico, in caso contrario la barca può essere classificata NON PARTITA – E' obbligatorio esporre la Bandiera di Categoria.

Avvertenze: Ogni imbarcazione deve essere dotata delle adeguate e tradizionali attrezzature di bordo. non sono ammesse a bordo apparecchiature elettroniche, quali Gps e misuratori di velocità.

Maltempo: In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

Rinvio di Partenza: In caso di rinvio verrà issata l'"Intelligenza" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse) in questo caso la giuria potrà ammainarla, a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo un minuto inizieranno le operazioni di partenza, ovvero i **"meno cinque"**

Segnali di partenza: La partenza volante per tutte le categorie verrà data nel seguente modo:

- ore 12:55 **Avviso di partenza**, dalla barca Giuria verranno issate la bandiera italiana e il gonfalone di San Marco, e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- ore 12:59 **Ultimo minuto**, dalla barca Giuria verrà ammainata la bandiera italiana e verranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- ore 13:00 **Partenza**, sulla barca Giuria verrà ammainato il gonfalone di San Marco e verrà dato un lungo segnale acustico.

Richiami Potranno essere fatti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza a tutte le imbarcazioni lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

Penalità giro di 360° per chi tocca una Boa inclusa quella di partenza e la barca giuria, idem per imbarcazione protestata e che ritiene di aver commesso un'infrazione.

Proteste come previsto nel Regolamento di Regata AVT; quota da presentare alla protesta Euro 25.

Classifiche Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria con i tempi reali di arrivo, pubblicate in Internet sul sito www.circolovelicocasanova.it > home page > Trofeo Nuti.

Premi Coppa "Trofeo Franco Nuti" al primo assoluto**; Targhe ai primi tre classificati di ciascuna categoria; Targhe al 1° timoniere in solitario, al timoniere più giovane, al 1° sàndolo arrivato e all'ultima barca arrivata nel tempo massimo.

Maglietta per ogni barca partecipante; pubblicazioni a estrazione.

L'attuale coppa "trofeo Nuti" ** rimarrà al vincitore fino a un mese prima della successiva edizione del trofeo; quindi sarà restituita al Circolo Velico Casanova per l'aggiornamento.

Sarà definitivamente assegnato dopo due vittorie anche non consecutive a partire da questa edizione 2006.

La premiazione verrà effettuata subito dopo il rinfresco offerto alle 16.00 dal Circolo Velico Casanova ai regatanti negli spazi dell'ex Colonia Elioterapica.

Iscrizioni Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 12,00 del giorno 23 Settembre 2006, presso la segreteria del Circolo Velico Casanova, tel. 041.5312913, aperta dal martedì al sabato; oppure presso il negozio Trevissoi, San Marco 556, tel. 041.5224250.

Quote: Quota unica Euro 15,00 per imbarcazione iscritta.

Elettronica Non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili)

Sicurezza Possono essere allertati il 115 (Vigili del Fuoco) o il 118 (SUEM - Emergenza Sanitaria) solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza.

Responsabilità C.V.C. A.V.T. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in acqua che a terra).

IL COMITATO DI REGATA