

Domenica 25 Settembre 2005 – 6° prova di Campionato AVT
Manifestazione di chiusura di "Stimo lo Sport" – Municipalità di Mestre



LA CRONISTORIA

Franco Nuti, livornese, classe 1944, è stato presidente CVC nel 1997, accettando l'investitura nel periodo forse più difficile per il circolo. Un anno dopo la sua scomparsa, il Consiglio CVC ha istituito una regata in sua memoria.

La coppa "Trofeo Nuti" è tenuta dal vincitore fino all'edizione successiva. Viene definitivamente assegnata dopo due vittorie anche non consecutive.

1999 - 1ª Edizione, 30 Maggio. *35 iscritti*, vince "**Samoronero**" (cat. Gialla - samp. 7.80) con 1'20" su "Nobile Voltafora", 4'40" su "Deboto Nova" e 6'20" su "Lunarda II". Alex Pagnacco ritira la prima coppa "1999" del "Trofeo Nuti".

2000 - 2ª Edizione, 28 Maggio 2000. *29 iscritti*, vince "**Alzavola**" (cat. Blu - topi 6,80) su "Nobile Voltafora", "Deboto Nova" e "Samoronero".

2001 - 3ª Edizione, 9 Settembre. *38 iscritti*, vince "**Nobile Voltafora**", cat. Blu. Tagliano il traguardo in 21, con un memorabile colpo di bora che causa quattro scuffie e l'arrivo in elicottero dei Vigili del Fuoco.

2002 - 4ª Edizione, 29 Settembre. *46 iscritti*, vince "**Paròn Giacomo**" (cat. Arancio - topi 7,80) con 9' di vantaggio su "Nobile Voltafora", 11' 15" su "Attilia" e 11' 55" su "Donata".

2003 - 5ª Edizione, 28 Settembre. *42 iscritti*, Piero Fabris su "**Nobile Voltafora**" si aggiudica definitivamente la coppa "1999" del Trofeo Nuti.

2004 - 6ª Edizione 19 Settembre. *45 iscritti*, vince Giorgio Pavan su "**Sisa**" (CVC, cat. Gialla) davanti a *Marmotta*. Per la prima volta si naviga all'interno dei confini del **Parco di San Giuliano**, inaugurato nel maggio dello stesso anno. A Pavan è affidata la nuova coppa "2004" del "Trofeo Nuti".

IL PUBBLICO DEL TROFEO NUTI

Caratteristica della regata è il transito all'interno dei confini del Parco di San Giuliano, aperto al pubblico nel 2004. Dalla collinetta la regata è visibile in tutte le sue fasi, ma è nel tratto di bolina prospiciente alla lunga banchina del futuro Polo Nautico che virate e ingaggi avverranno letteralmente sotto gli occhi del pubblico.

Può essere di diecimila persone l'afflusso al Parco in una bella domenica di settembre. Anche considerando l'orario non proprio favorevole - si transita prima delle 15.00 - è un'ottima occasione per la promozione di una disciplina tanto affascinante.

Già lo scorso anno abbiamo assistito a episodi di autentico tifo sportivo, e siamo certi che la passione per la "nostra" vela si trasmette anche così.



Il manifesto del 7° Trofeo Nuti. L'immagine mostra la bolina di "Nobile Voltafora" in uscita da Seno della Seppa



Il pubblico lungo la banchina di San Giuliano. Sul pennone della punta del Sestante sventola la bandiera della linea d'arrivo.



La regata in un'inquadratura dalla collina del Parco. Fra l'isola di barena e la riva del Parco, la sanpierota "Sisa" (a destra) si avvia a vincere la regata con inaspettato distacco.

L'ISOLA DI CAMPALTO - L'inaugurazione dei pontili per la *nautica naturale*

Tecnicamente è la "boa" sud del "Trofeo Nuti", e quest'anno ha compiuto 209 anni.

E' nata come palafitta nel 1796 ed evoluta ad isola-batteria nel 1848. E' abbandonata dai militari negli anni '50 del secolo scorso, adibita a discarica RSU nel '60, acquisita dal Comune nel '64, conterminata e rimodellata nel 1997. Nel 2001 è meta di artisti, personalità e politici [evento MS₃-H²O], nel 2003 diventa padiglione della Biennale con il modulo Makrolab, nel 2004 accoglie il primo pontile fisso per la nautica naturale. L'11 Settembre 2005, in presenza di parlamentari, assessori e rappresentanti del Magistrato e ACTV, viene inaugurato il pontile galleggiante, attrezzato per l'attracco di vaporette e di canoe. La giornata è splendida, l'isola verdissima per le abbondanti piogge, e ci si sente piacevolmente quasi fuori dal mondo. Ora è l'isola della nautica naturale, approdo sicuro per le canoe e per le barche a vela ed a remi; la prima "isola minore" strappata al completo abbandono e per molti versi già fruibile ai cittadini.

11 Settembre 2005, l'isola è "inaugurata" da poche ore. Si susseguono gli attracchi, i giochi sull'erba e le prove di canoa in acqua.

Alle 14.30 ha avuto luogo una rappresentazione teatrale nell'anfiteatro naturale fra gli antichi fortini ed i bastioni.



II PERCORSO DI REGATA 2005

E' un percorso molto elastico, adattabile alle condizioni del vento. In condizioni "medie" (5-6 nodi di vento) la partenza sarà a mezza strada fra le isole di Campalto e di San Giuliano. Boa 2 posta al vento e isola di Campalto da lasciare a sx, quindi rotta per l'entrata Est di Seno della Seppa. Uscita dall'apertura ovest, probabilmente di bolina (occhio ai bassi fondali attorno all'isola di barena!). Si punta alla boa 3 da lasciare a destra, e ritorno con linea di arrivo all'altezza di punta del Sestante.

Alcune seràghe potrebbero complicare la navigazione nel tratto dall'isola di Campalto verso il Seno della Seppa: un paio di bandiere indicheranno il tragitto più sicuro e lineare.



Il percorso 2005: rispetto al 2004 la partenza è spostata verso San Giuliano, ma l'Isola di Campalto dovrà essere doppiata una sola volta.



Dall'isola di Campalto, per prendere la giusta rotta verso l'imbocco est del Seno della Seppa, si può puntare sul grattacielo "A"; anche se i due palazzi "B" costituiscono il punto cospicuo più evidente. L'isola di barena che dovremo lasciare a sinistra ha inizio grosso modo nel punto "C".

RINFRESCO, PREMIAZIONI & PREMI

Dopo il rinfresco i premi: Coppa "Trofeo Nuti" al primo assoluto; targhe artistiche in legno ai primi 3 arrivati di ogni categoria, targhe anche per il "timoniere più giovane" (l'anno di nascita è richiesto all'iscrizione!), per il "primo arrivato in singolo", per il "Sandolo primo arrivato" e per "l'ultimo arrivato in tempo massimo".

Per tutti gli altri iscritti un portachiavi in legno massello. Saranno infine estratti venti copie della Carta Idrografica della laguna, edita dal Magistrato alle Acque lo scorso anno, con i vari fondali rappresentati in sedici diverse tonalità di azzurro, a partire da -0,25 cm.



Tagliapietra
«Sandolota» la barca veneziana in kit !
...facile, divertente, sicura...

nell'ambito di "Prova la barca" il pubblico presente potrà provare una sandolòta a remi dalle 10.30 del mattino alle 16.00.

Cantiere Nautico Tagliapietra - Giudecca 211/f tel. 041 5207363
www.venetianwoodenboat.com e www.cantieretagliapietra.it

Ma.Ba.

Cartucce originali e compatibili
per stampanti
ad aghi, ink-jet e laser

tel e fax 041 913119
e-mail ma.ba.snc@virgilio.it

... vai al "Nuti" in Internet per saperne di più...